

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО  
Директор АВТ АВТ

УТВЕРЖДАЮ  
Первый проректор

25 мая 2026 г.

А.А. Гузенко

25 мая 2026 г.

В.С. Тимонин

«Судовые энергетические установки, электрооборудование судов и автоматизация»  
Академии водного транспорта

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки: 26.05.07 – ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВОГО  
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ  
АВТОМАТИКИ  
Направленность: ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВОГО  
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ  
АВТОМАТИКИ, ВКЛЮЧАЯ МАНС  
Квалификация выпускника: ИНЖЕНЕР-ЭЛЕКТРОМЕХАНИК  
Форма обучения: ОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №
--	---

Москва 2026 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направленности 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» мая 2026 № 397/а

1.

1.

5 лет 6 месяцев

1.

Составляет 361 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
<b>ОПК</b>	<b>ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ</b>
ОПК-1	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений
ОПК-2	Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы
ОПК-3	Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности
ОПК-4	Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности
ОПК-5	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-6	Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области водного транспорта
<b>ПК</b>	<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА</b>
ПК-1	Способен осуществлять эксплуатацию генераторов и распределительных систем, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями
ПК-2	Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрического и электронного оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями
ПК-3	Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и национальными требованиями
ПК-4	Способен осуществлять эксплуатацию и техническое обслуживание силовых систем с напряжением выше 1 000 вольт, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики на напряжение свыше 1000В в соответствии с международными и национальными требованиями
ПК-5	Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт навигационного оборудования на мостике и систем судовой связи, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрооборудования и средств автоматики навигационного оборудования и систем связи на мостике в соответствии с международными и национальными требованиями
ПК-6	Способен осуществлять эксплуатацию компьютеров и компьютерных сетей на судах, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание судовой компьютерной информационной системы в соответствии с международными и национальными требованиями
ПК-7	Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт электрических, электронных систем и систем управления палубными механизмами и грузоподъемным оборудованием, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
	электрооборудования и средств автоматики судовых палубных механизмов и грузоподъемных устройств в соответствии с международными и национальными требованиями
ПК-8	Способен осуществлять техническое обслуживание и ремонт систем управления и безопасности бытового оборудования, включая безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем управления и безопасности бытового оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями
ПК-9	Способен устанавливать причины отказов судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, определять и осуществлять мероприятия по их предотвращению
ПК-10	Способен осуществлять наблюдение за эксплуатацией электрических и электронных систем, а также систем управления
ПК-11	Способен осуществлять наблюдение за работой автоматических систем управления двигательной установкой и вспомогательными механизмами
ПК-12	Способен осуществлять разработку, оформление и ведение эксплуатационной документации
ПК-13	Способен исполнять должностные обязанности командного состава судов в соответствии с нормативными документами, включая: 1. Применение навыков руководителя и умение работать в команде; 2. Содействие установлению эффективного общения на судне; 3. Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне; 4. Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью (контроль времени работы и отдыха экипажа; распознавание признаков усталости у себя и других членов экипажа; применение мер по предотвращению последствий усталости для безопасности)
ПК-14	Способен владеть знаниями правил несения судовых вахт, поддержания судна в мореходном состоянии, способностью осуществлять контроль за выполнением установленных требований норм и правил
ПК-15	Способен выбрать и, при необходимости, разработать рациональные нормативы эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения судового и берегового электрооборудования и средств автоматики
ПК-16	Способен осуществлять организацию работы коллектива в сложных и критических условиях, в том числе при борьбе с пожаром и спасении экипажа, осуществлять выбор, обоснование, принятие и реализацию управленческих решений в рамках приемлемого риска
ПК-17	Способен организовывать профессиональное обучение и аттестацию обслуживающего персонала и специалистов
ПК-18	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения
ПК-19	Способен применять средства первой медицинской помощи на судах; оказывать первую помощь при несчастном случае или заболевании на судне; принимать немедленные меры при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи; оказывать первую помощь спасенным
ПК-20	Способен обеспечить безопасность персонала и судна, в том числе: 1. соблюдать технику безопасности; 2. соблюдать правила гигиены труда на судне (личная гигиена, санитарные нормы, содержание рабочих мест в чистоте, профилактика профессиональных заболеваний)
ПК-24	Способен определять производственную программу по техническому обслуживанию, ремонту и другим услугам при эксплуатации судового и

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
	берегового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с существующими требованиями
ПК-25	Способен осуществлять монтаж, наладку, техническое наблюдение судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, эффективно использовать материалы, электрооборудование, соответствующие алгоритмы и программы для расчетов параметров технологических процессов
ПК-26	Способен организовать и эффективно осуществлять контроль качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственный контроль технологических процессов, качества продукции, услуг и конструкторско-технологической документации
ПК-27	Способен обеспечить экологическую безопасность эксплуатации, хранения, обслуживания и ремонта судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, безопасные условия труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований, включая: 1. применение мер предосторожности и содействие предотвращению загрязнения морской среды; 2. соблюдение порядка действий при авариях; 3. принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды
ПК-28	Способен осуществлять метрологическую поверку основных средств измерений, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг
ПК-29	Способен осуществлять работы с системами управления автоматического электроснабжения, мониторинга, управления электроэнергетическими процессами на безэкипажном судне, включая системы электроснабжения и управления распределением электроэнергии
ПК-30	Способен реализовывать принципы и методы программирования и обслуживания автоматических систем контроля и диагностики системы управления автоматического электроснабжения и электротехнического оборудования МАНС
ПК-31	Способен осуществлять аварийный и срочный ремонт автономных и полуавтономных судов в составе мобильных ремонтных бригад
ПК-32	Способен обеспечивать удаленный контроль за непрерывным и безопасным энергоснабжением судового оборудования МАНС
ПК-33	Способен реализовывать стандартные процедуры безопасности и экстренных действий в рамках кибербезопасности для МАНС
ПК-34	Способен использовать английский язык в письменной и устной форме
ПК-35	Способен использовать системы внутрисудовой связи
ПК-36	Способен организовывать учения по оставлению судна и обращаться со спасательными шлюпками и плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства: 1. использовать спасательные средства; 2. командовать спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска; 3. эксплуатировать двигатель спасательной шлюпки; 4. руководить оставшимися в живых людьми и управлять спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна, включая поддержание порядка, распределение ресурсов, обеспечение морального состояния выживших; 5. использовать устройства, определяющие местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства; 6. руководить действиями выживших после оставления судна в

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
	условиях отсутствия спасательной шлюпки или плота (в воде, на плоту, на необитаемом берегу)
ПК-37	Способен содействовать наблюдению за работой электрических систем и механизмов
ПК-38	Способен содействовать техническому обслуживанию и ремонту судовых электрических систем и механизмов, а также иных судовых систем и механизмов в рамках своей квалификации
ПК-39	Способен содействовать обращению с запасами
ПК-40	Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды: 1. соблюдение правил гигиены труда и применение правил техники безопасности; 2. поддержание условий, установленных в плане охраны судна; 3. распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану; 4. проведение регулярных проверок охраны на судне; 5. надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются; 6. содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности; 7. распознавание угроз, затрагивающих охрану; 8. понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны; 9. выживание в море в случае оставления судна
ПК-41	Способен предотвращать пожары и вести борьбу с пожарами на судах, в том числе: 1. сводить к минимуму риск пожара и поддерживать состояние готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром; 2. бороться с огнём и тушить пожар с использованием всех доступных средств пожаротушения; 3. руководить операциями по борьбе с пожаром на судне; 4. организовывать и готовить пожарные партии, проводить противопожарные учения; 5. проверять и обслуживать системы и оборудование для обнаружения пожара и пожаротушения; 6. расследовать и составлять доклады об инцидентах, связанных с пожарами (причины, последствия, меры предотвращения); 7. применять меры по предотвращению повторного возгорания после тушения
ПК-42	Способен использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное оборудование для обнаружения неисправностей, операций по техническому обслуживанию и ремонту
ПК-43	Способен содействовать предотвращению и реагировать на ситуации насилия и притеснений, включая сексуальные домогательства, издевательства и сексуальные посягательства
<b>УК</b>	
УК-1	Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, вырабатывать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3	Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели
УК-4	Способен к продуктивной коммуникации
УК-5	Способен учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-6	Способен к рефлексии, самоанализу и самооценке
УК-7	Способен поддерживать должный уровень психологической, эмоциональной и физической подготовки для обеспечения полноценной социальной и профессиональной жизни
УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций





	преобразовательная техника																			
С1.ОД.2 7.27	Судовые электроприводы	Экз	8	288								+	+							ПК-1, ПК-25, ПК-38, ПК-7, УК-2
С1.ОД.2 8.28	Судовые информационно-измерительные системы	Зач	4	144								+	+							ОПК-5, ПК-10, ПК-11, ПК-2, ПК-29, ПК-32
С1.ОД.2 9.29	Судовые автоматизированные электроэнергетические системы	Экз	10	360										+	+					ПК-1, ПК-12, ПК-2, ПК-25, ПК-31, ПК-32, ПК-8, ПК-9, УК-2
С1.ОД.3 0.30	Теория автоматического управления	Зач	2	72								+								ОПК-3, ПК-11, ПК-29
С1.ОД.3 1.31	Микропроцессорные системы управления в судовой энергетике	Зач	6	216										+	+					ОПК-5, ПК-2, ПК-6
С1.ОД.3 2.32	Элементы и функциональные устройства судовой автоматики	Зач	4	144											+					ПК-11, ПК-3, ПК-7
С1.ОД.3 3.33	Судовые энергетические установки	Экз	4	144											+					ПК-1, ПК-11, ПК-29, ПК-3, ПК-32, УК-2
С1.ОД.3 4.34	Гребные электрические установки	Зач	4	144															+	ПК-12, ПК-13, ПК-3, ПК-4
С1.ОД.3 5.35	Специальный морской английский язык	Экз	16	576																ПК-17, ПК-34, УК-4, УК-5
С1.ОД.3 6.36	Эксплуатация судового электрооборудования, включая МАНС	Экз	3	108															+	ПК-1, ПК-17, ПК-24, ПК-31, ПК-37, ПК-38, ПК-39, ПК-7, ПК-8
С1.ОД.3 7.37	Введение в специальность	Зач	4	144	+															ПК-14, ПК-29, ПК-32
С1.ОД.3 8.38	Судовые системы и судовые вспомогательные механизмы	Зач	3	108															+	ПК-11, ПК-12, ПК-3, ПК-31, ПК-7
С1.ОД.3 9.39	Основы теории судового электропривода	Экз	4	144															+	ПК-1, УК-2



	электрооборудования, включая МАНС																			ПК-24, ПК-25, ПК-29, ПК-31, ПК-32, ПК-37, ПК-38, ПК-42, ПК-8, ПК-9
С1.ДВ.0 2.2.54	Диагностирование и ремонт элементов САЭЭС	Зач	4	144								+								ПК-1, ПК-12, ПК-15, ПК-2, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-29, ПК-37, ПК-38, ПК-42, ПК-8, ПК-9
С1.ДВ.0 3.1.55	Тренажерная подготовка: техническое использование и обслуживание САЭЭС и их элементов (Тренажер судовой электростанции)	Зач	3	108									+							ПК-1, ПК-10, ПК-11, ПК-13, ПК-2, ПК-3, ПК-4
С1.ДВ.0 3.2.56	Тренажерная подготовка: техническое использование и эксплуатация судовой высоковольтной ЕЭЭС (Тренажер судовой электростанции)	Зач	3	108									+							ПК-1, ПК-11, ПК-13, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-7
С.ОД.1.5 7	Технологическая практика (судоремонтная)	ЗаО	6	216							+									ПК-1, ПК-15, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-31, ПК-42, ПК-43, УК-4
С.ОД.2.5 8	Судоремонтная (включая электромонтажную) практика	ЗаО	6	216								+								ПК-1, ПК-15, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-31, ПК-37, ПК-42, УК-4
С.ОД.3.5 9	Плавательная практика	ЗаО	84	3024				+	+	+	+			+	+					ОПК-4, ПК-1, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13,





